

Prof. dr hab. Marek Bojarski

Uniwersytet Wrocławski

Recenzja pracy doktorskiej Jacka Dąbrowskiego pt. „Odpowiedzialność za spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w polskim prawie wykroczeń”, Warszawa 2016 r., s 530, napisanej pod kierunkiem prof. dr hab. Ryszarda S. Stefańskiego.

A. Wybór tematu

Decyzję o wyborze tematu należy uznać za słuszną. W zakresie popełnionych wykroczeń, wykroczenie spowodowania zagrożenia bezpieczeństwa należy do najczęściej popełnianych. To, że są to wykroczenia często popełniane jeszcze nie przesądza o pozytywnej ocenie wyboru tematu. Wykroczenie to obfituje w wiele kontrowersji i są one zarówno w płaszczyźnie teoretycznej jak i na styku tego wykroczenia z prawem karnym, stąd też próba wyjaśnienia tych wątpliwości przez Autora należy pozytywnie ocenić.

B. Układ pracy

Podjęcie tematu z zakresu spowodowania zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wymusiło na Autorze rozpoczęcie rozważań nad przedmiotem ochrony przepisu art. 86 kw. W ten sposób Autor ukierunkowuje Czytelnika na zapoznanie się, a dalej z analizą pojęcia ostrożności i zasad w ruchu drogowym. Taka koncepcja opracowania wymusiła prezentację poszczególnych zasad ostrożności w ruchu.

W pierwszej kolejności Autor skoncentrował się na zasadach ostrożności dotyczących ruchu pojazdów. Wydawać by się mogło, że każdy uczestnik ruchu drogowego ma ogólne pojęcie o tych zasadach. Ale jest to tylko ogólna orientacja w tym zakresie. Autor bardzo szczegółowo prezentuje zasady, których naruszenie może pociągać za sobą odpowiedzialność za wykroczenie. Prezentacja Autora jest logiczna i szczegółowa. Dla przykładu wspomnieć należy, że zasadę prędkości bezpieczeństwa analizuje w kontekście prędkości dopuszczalnej, prędkości powolnej, wpływu widoczności drogi na prędkość bezpieczną, prawidłowość hamowania czy bezpieczny odstęp między pojazdami. Naruszenie w każdej z tych sfer zagraża może bezpieczeństwu i w konsekwencji pociągać za sobą odpowiedzialność za wykroczenie.

